



CESCA FORMATION

AUTO-ECOLE RENE

Siège social :

12 quai du Musée – 88000 EPINAL
Tel. : 03.29.82.13.55

Centres de formation :

20 rue Albert Camus – 88000 EPINAL
Tel. : 03.29.38.49.74
ZI Saint Nabord - 88510 ELOYES

En 1983, dix professionnels de la sécurité routière ont choisi de se regrouper au sein d'une association. Leur objectif : s'unir pour mieux servir les intérêts des clients
Aujourd'hui CER c'est :
550 établissements
39 Formations
200 000 élèves formés
2 000 professionnels

Contacts:

Delphine DIDIER
cesca2@orange.fr
03.29.38.49.74

DUREE :

140 heures

DATES DE LA FORMATION

Nous consulter

LIEU DE LA FORMATION

20 rue Albert Camus
EPINAL

TARIF

Cf Devis joint

PROGRAMME FORMATION INITIALE MINIMALE OBLIGATOIRE (FIMO)

Programme Détaillé De La Formation FIMO VOYAGEURS

OBJECTIF GENERAL DE LA FORMATION

Permettre au conducteur de développer une conduite rationnelle basée sur la connaissance des règles de la sécurité routière et environnementale, tout en respectant la réglementation du transport et de la logistique, et en assurant un service de qualité

PUBLIC VISE

Concerne tout titulaire d'un permis de conduire de la catégorie D occupant pour la première fois un emploi de conducteur routier voyageurs interurbains sans être titulaire d'un diplôme (CAP d'agent d'accueil et de conduite routière) ou d'un titre (CFP de conducteur routier voyageur) professionnels admis en équivalence de la FIMO par arrêté ministériel.
A noter que la formation FIMO ne lève pas les restrictions de capacité ou de rayon d'activité.

PRE-REQUIS

Etre âgé de 21 ans,
Etre titulaire d'un permis de la catégorie D
Avoir satisfait à une évaluation initiale des compétences minimales pour l'entrée dans la formation.

ENCADREMENT

- Enseignants titulaires du BEPECASER option Lourd possédant une expérience importante dans le transport.

MOYENS PEDAGOGIQUES & TECHNIQUES

a) Véhicules :
Pour les stagiaires titulaires des catégories de permis de conduire D ou DE :

- Longueur minimum : 10.60 mètres ;
- Largeur minimum : 2.50 mètres ;
- Porte à faux minimum AV et AR : 2 mètres ;
- Véhicule équipé d'un ralentisseur intégré au moteur et/ou d'un ralentisseur de type électromagnétique ou hydraulique.

b) Autres moyens : multimédias, documentations techniques

METHODES PEDAGOGIQUES

- Cours Expliqués
- Méthode participative
- Exercices et cas pratiques
- Méthode active adapté à la formation des adultes.



**Formation
Professionnelle**

SANCTION DE LA FORMATION

- Délivrance d'une attestation de formation sous réserve de réussite à l'examen
- Délivrance de la carte de qualification de conducteur (CQC) par l'organisme mandaté par l'Etat (valable 5ans)

SUIVI DE L'EXÉCUTION DU PROGRAMME - APPRÉCIATION DES RÉSULTATS – CONDITIONS DE REUSSITE :

Comment sont évalués les progrès de l'élève en cours et à la fin de la formation ?

Test final d'évaluation des compétences acquises, correction et synthèse du stage

Conditions de réussite :

Le test final est réalisé par un formateur évaluateur différent.

Pour être reçu au QCM final, le stagiaire doit obtenir un résultat minimum de 36/60.

Pour la partie pratique, bilan de compétences acquises

En cas d'échec à l'une des parties, le stagiaire garde le bénéfice de la partie validée pendant 6 mois.

Comment est évaluée la formation ?

Un questionnaire de satisfaction sera remis au stagiaire

DECOUPAGE HORAIRE

Intitulé des modules composant l'action de formation		Volume horaire
	Accueil et présentation	1 heure
Thème 1	Perfectionnement à la conduite professionnelle axé sur les règles de sécurité : Conduite professionnelle : 10h individuelles comprenant 1h de manœuvres professionnelles. *65h dont 44h pour la pratique de conduite (dont 40h de conduite individuelle et 4h de commentaires pédagogiques)	65 heures*
Thème 2	Application des réglementations	21 heures
Thème 3	Santé, sécurité routière et sécurité environnementale	35 heures
Thème 4	Les comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque et au développement de la qualité de service de l'entreprise	14 heures
	Test final d'évaluation des compétences acquises, correction et synthèse du stage.	4 heures
Total		140 Heures



PROGRAMME DE LA FORMATION / CONTENUS

<p>THEME 1</p> <p><u>PERFECTIONNEMENT A LA CONDUITE RATIONNELLE</u></p> <p><u>AXE SUR LES REGLES DE SECURITE</u></p>	<p>Les caractéristiques techniques du véhicule et le fonctionnement des organes de sécurité</p>
	<p>Le perfectionnement à une conduite sûre et économique en insistant sur les différentes possibilités offertes par l'informatique embarquée et sur l'optimisation de la consommation de carburant</p>
	<p>Principes d'utilisation d'une boîte de vitesses automatique</p>
	<p>Le chargement le respect des consignes de sécurité et la bonne utilisation du véhicule pour assurer la sécurité et le confort des passagers.</p>
	<p>Application pratique de la conduite professionnelle en situation normale comme en situation difficile : 10 heures de conduite individuelle comprenant 1 heure de manœuvres professionnelles (sur ces 10 h, 4 h au maximum peuvent être effectuées en recourant à un simulateur haut de gamme ou sur un terrain spécial) auquel s'ajoute 1 heure de commentaires pédagogiques</p>
<p>THEME 2</p> <p><u>APPLICATION DES REGLEMENTATIONS</u></p>	<p>Réglementation sociale nationale et européenne applicables au transport de voyageurs notamment les temps de conduite et de repos des conducteurs, l'utilisation du chronotachygraphe électronique, la formation des conducteurs, les conventions collectives, les statuts particuliers (ex : la fonction publique).</p>
	<p>Réglementation applicable aux TRANSPORT DE VOYAGEURS en national et en international urbain et non urbain, et notamment les différents contrats et documents nécessaires selon le transport réalisé.</p>
<p>THEME 3</p> <p><u>SECURITE ROUTIERE ET ENVIRONNEMENTALE</u></p>	<p>La prévention des risques physiques et notamment l'hypovigilance</p>
	<p>L'aptitude physique et mentale</p>
	<p>La conduite préventive et l'évaluation des situations d'urgence notamment à travers des exercices pratiques et des études de cas permettant une approche pragmatique et efficace des situations à risques.</p>
	<p>Les principes élémentaires du secourisme</p>
	<p>Les règles de circulation et de signalisation routières</p>
	<p>Les risques de la route, les facteurs aggravants liés aux véhicules lourds</p>
	<p>Les accidents du travail en circulation et à l'arrêt</p>



**Formation
Professionnelle**

PROGRAMME DE LA FORMATION / CONTENUS (Suite)

<u>THEME 3</u> <u>SECURITE ROUTIERE ET</u> <u>ENVIRONNEMENTALE</u>	La sécurité dans le transport scolaire
	Les principes de la gestion des situations conflictuelles
	La circulation dans les tunnels : règles de conduite à l'approche et dans les tunnels, spécificités des grands ouvrages
	Le franchissement des passages à niveau
	La criminalité et le trafic des clandestins

<u>THEME 4</u> <u>SERVICE -</u> <u>LOGISTIQUE</u>	Les comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque d'une entreprise et au développement de la qualité de service
	L'environnement économique du transport de voyageurs et notamment l'organisation des transports et le rôle des différents acteurs économiques et institutionnels
	Test final d'évaluation des compétences acquises, correction et synthèse du stage.