



CESCA FORMATION

AUTO-ECOLE RENE

Siège social :

12 quai du Musée – 88000 EPINAL
Tel. : 03.29.82.13.55

Centres de formation :

20 rue Albert Camus – 88000 EPINAL
Tel. : 03.29.38.49.74
ZI Saint Nabord - 88510 ELOYES

En 1983, dix professionnels de la sécurité routière ont choisi de se regrouper au sein d'une association. Leur objectif : s'unir pour mieux servir les intérêts des clients
Aujourd'hui CER c'est :
550 établissements
39 Formations
200 000 élèves formés
2 000 professionnels

Contacts:

Delphine DIDIER
cesca2@orange.fr
03.29.38.49.74

DUREE :

35 heures

DATES DE LA FORMATION

Nous consulter

LIEU DE LA FORMATION

20 rue Albert Camus
EPINAL
Ou au sein de l'entreprise

TARIF

Cf Devis joint

PROGRAMME FORMATION CONTINUE OBLIGATOIRE (F.C.O) TRANSPORT DE VOYAGEURS

OBJECTIF GENERAL DE LA FORMATION

Actualiser ses connaissances de la réglementation de l'activité
Améliorer ses compétences professionnelles en matière de conduite et de sécurité
Renouveler la carte de qualification de Conducteur routier de voyageurs

PUBLIC VISE

Toute personne amenée à circuler, lors de son activité professionnelle, avec un véhicule de transport de voyageurs.

PRE-REQUIS

Etre titulaire du permis de conduire de la catégorie D1, D1E, D, DE en cours de validité
Avoir satisfait à une évaluation initiale des compétences minimales pour l'entrée en formation.
Etre titulaire d'une FCO VOYAGEURS dont la validité est échue ou sur le point de l'être (6 mois), d'une FIMO VOYAGEURS ou d'une attestation valant FIMO ou diplôme reconnu

ENCADREMENT

Enseignants titulaires du BEPECASER option Lourd possédant une forte expérience dans le transport

MOYENS PEDAGOGIQUES & TECHNIQUES

a) Véhicules :

- Longueur minimum : 10.60 mètres ;
- Largeur minimum : 2.50 mètres ;
- Porte à faux minimum AV et AR : 2 mètres ;
- Véhicule équipé d'un ralentisseur intégré au moteur et/ou d'un ralentisseur de type électromagnétique ou hydraulique

b) Autres moyens : multimédias, documentations techniques.

METHODES PEDAGOGIQUES

- Cours Expliqués
- Méthode participative
- Exercices et cas pratiques
- Méthode active adapté à la formation des adultes.



**Formation
Professionnelle**

SANCTION DE LA FORMATION

Délivrance d'une attestation de formation
Délivrance de la carte de qualification de conducteur (CQC) par l'organisme mandaté par l'Etat (valable 5ans)

SUIVI DE L'EXÉCUTION DU PROGRAMME - APPRÉCIATION DES RÉSULTATS – CONDITIONS DE REUSSITE :

Comment sont évalués les progrès de l'élève en cours et à la fin de la formation ?
Evaluation finale d'évaluation des compétences acquises, correction et synthèse du stage

Conditions de réussite :

Pas d'examen

Evaluation des compétences acquises par tests écrits et pratiques

Comment est évaluée la formation ?

Un questionnaire de satisfaction sera remis au stagiaire

DECOUPAGE HORAIRE

Intitulé des modules composant l'action de formation	Volume horaire
ACCUEIL	0 h 30
BILAN DES CONNAISSANCES RELATIVES	3 h 30
THEME 1 : Perfectionnement de la conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité	11 h 00
THEME 2 : Application des réglementations (actualisation des connaissances)	6 h 00
THEME 3 : Santé, sécurité routière et sécurité environnementale	7 h 00
THEME 4 : Service logistique (actualisation des connaissances)	4 h 00
TEST FINAL + CORRECTION ET SYNTHÈSE DE STAGE	3 h 00
DUREE DE LA FORMATION	35 h 00

PROGRAMME DE LA FORMATION / CONTENUS

<p>THEME 1 <u>Perfectionnement de la conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité</u></p>	La prise en compte des caractéristiques du véhicule et fonctionnement des organes de sécurité.
	Principe d'utilisation d'une boîte de vitesse automatique
	Le perfectionnement à une conduite sûre et économique en insistant sur les différentes possibilités offertes par l'informatique embarquée et sur l'optimisation de la consommation de carburant.
	Le chargement, le respect des consignes de sécurité et la bonne utilisation du véhicule pour assurer la sécurité et le confort des passagers
	Application pratique et analyse de la conduite en situation normale comme en situation difficile (1h30 de conduite individuelle dont au maximum 0h30 peuvent être effectuées en recourant à un simulateur haut de gamme ou sur un train spécial).

<p>CESCA FORMATION SIRET 316 831 817 000 28 FC n° 41 88 00599 88</p>	<p>PROGRAMME FORMATION FCO VOYAGEURS</p>	<p>PFFCOVOYA/INDICE B/13/03/2018</p>
--	--	--------------------------------------



**Formation
Professionnelle**

PROGRAMME DE LA FORMATION / CONTENUS (suite)

<p style="text-align: center;"><u>THEME 2</u></p> <p style="text-align: center;"><u>Application des réglementations (actualisation des connaissances)</u></p>	<p>La réglementation sociale nationale et européenne applicable au transport de voyageurs et notamment les temps de conduite et de repos des conducteurs, l'utilisation du chronotachygraphe électronique, la formation des conducteurs, les conventions collectives, les statuts particuliers (ex : fonction publique)</p> <p>La réglementation applicable aux TRANSPORT DE VOYAGEURS en national et en international, urbain et non urbain et notamment les différents contrats et documents nécessaires selon le transport réalisé</p>
<p style="text-align: center;"><u>THEME 3</u></p> <p style="text-align: center;"><u>Santé, sécurité routière et sécurité environnementale : (actualisation des connaissances)</u></p>	<p>La prévention des risques physiques et notamment l'hypovigilance</p> <p>L'aptitude physique et mentale</p> <p>La conduite préventive et l'évaluation des situations d'urgence notamment à travers des exercices pratiques et des études de cas permettant une approche pragmatique et efficace des situations à risques.</p> <p>Les principes élémentaires du secourisme</p> <p>Les règles de circulation et de signalisation routières</p> <p>Les risques de la route, les facteurs aggravants liés aux véhicules lourds</p> <p>Les accidents du travail en circulation et à l'arrêt</p> <p>La sécurité dans le transport scolaire</p> <p>Les principes de la gestion des situations conflictuelles</p> <p>La circulation dans les tunnels : règles de conduite à l'approche et dans les tunnels, spécificités des grands ouvrages</p> <p>Le franchissement des passages à niveau</p> <p>La criminalité et le trafic des clandestins</p>
<p style="text-align: center;"><u>THEME 4</u></p> <p style="text-align: center;"><u>Service logistique (actualisation des connaissances)</u></p>	<p>Les comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque d'une entreprise et au développement de la qualité de service</p> <p>L'environnement économique du transport de voyageurs et notamment l'organisation des transports et le rôle des différents acteurs économiques et institutionnels</p>