



## CESCA FORMATION

### AUTO-ECOLE RENE

#### Siège social :

12 quai du Musée – 88000 EPINAL  
Tel. : 03.29.82.13.55

#### Centres de formation :

20 rue Albert Camus – 88000 EPINAL  
Tel. : 03.29.38.49.74  
ZI Saint Nabord - 88510 ELOYES

En 1983, dix professionnels de la sécurité routière ont choisi de se regrouper au sein d'une association. Leur objectif : s'unir pour mieux servir les intérêts des clients  
Aujourd'hui CER c'est :  
550 établissements  
39 Formations  
200 000 élèves formés  
2 000 professionnels

#### Contacts:

Delphine DIDIER  
[cesca2@orange.fr](mailto:cesca2@orange.fr)  
03.29.38.49.74

#### DUREE

- 7 heures

#### DATES DE LA FORMATION

- Nous consulter

#### LIEU DE LA FORMATION

12 Quai du Musée ou  
20 rue Albert Camus  
EPINAL

#### TARIF

Cf Devis joint

## PROGRAMME DE FORMATION

### Du BEA vers le B

#### OBJECTIF GENERAL DE LA FORMATION

A l'issue de la formation, le conducteur doit être en capacité d'utiliser, en sécurité, un véhicule muni d'un changement de vitesses manuel de façon simultanée avec les autres tâches de conduite.

#### PUBLIC VISE

Conducteurs titulaires de la catégorie B du permis de conduire limité aux véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique.

#### PRE-REQUIS

Etre titulaire du permis BEA, pour des raisons non médicales, depuis au moins 6 mois

#### ENCADREMENT

Formateur possédant les examens du BEPECASER\*

\* BEPECASER : Brevet d'Enseignement Professionnel d'Éducation à la Conduite Automobile et à la Sécurité Routière.

#### MOYENS PEDAGOGIQUES & TECHNIQUES

- Véhicule de la catégorie B équipé d'une boîte de vitesse manuelle

#### SANCTION DE LA FORMATION

Attestation de formation,  
Permis de la catégorie B



## SUIVI DE L'EXÉCUTION DU PROGRAMME - APPRÉCIATION DES RÉSULTATS – CONDITIONS DE REUSSITE :

Comment sont évalués les progrès de l'élève en cours et à la fin de la formation ?

**Pendant la formation**, Pour permettre de connaître les progrès, il a été prévu :

- Des exercices pratique à réussir selon certains critères de performance
- Des mises en situation pratique à maîtriser en sécurité

**A la fin de la formation sont évaluées :**

- les connaissances théoriques indispensables à la conduite de ce type de véhicule,
- la connaissance des consignes de sécurité,
- l'aptitude à la conduite proprement dite du véhicule, permettant de garantir la sécurité.

**Conditions de réussite : (pas d'examen)** Etre en capacité d'utiliser en sécurité un véhicule muni d'un changement de vitesses manuel de façon simultanée avec les autres tâches de conduite.

Comment est évaluée la formation ?

Un questionnaire de satisfaction sera remis au stagiaire

## PROGRAMME DE LA FORMATION / CONTENUS

La formation débute dans un trafic nul ou faible et se poursuit sur les voies ouvertes à la circulation, dans des situations et conditions de circulation variées.

Cette formation est pratique, mais des apports théoriques indispensables sont délivrés par l'enseignant, à bord du véhicule.

Elle comprend deux séquences :

Séquence 1 : durée de 2 heures.

Dans un trafic nul ou faible, l'élève doit acquérir les connaissances et les compétences suivantes :

- comprendre le principe du point de patinage de l'embrayage et assurer sa mise en œuvre ;
- être en capacité de réaliser un démarrage en côte en toute sécurité.

Séquence 2 : durée de 5 heures.

Cette séquence se déroule dans des conditions de circulation variées, simples et complexes. Elle permet l'acquisition des compétences suivantes :

- savoir utiliser la boîte de vitesses manuelle de façon rationnelle et en toute sécurité dans les conditions de circulation précitées et adopter les techniques de l'éco-conduite ;
- être en capacité de diriger le véhicule en adaptant l'allure et la trajectoire à l'environnement et aux conditions de circulation.