



CESCA FORMATION

AUTO-ECOLE RENE

Siège social :

12 quai du Musée – 88000 EPINAL
Tel. : 03.29.82.13.55

Centres de formation :

20 rue Albert Camus – 88000 EPINAL
Tel. : 03.29.38.49.74
ZI Saint Nabord - 88510 ELOYES

En 1983, dix professionnels de la sécurité routière ont choisi de se regrouper au sein d'une association. Leur objectif : s'unir pour mieux servir les intérêts des clients
Aujourd'hui CER c'est :
550 établissements
39 Formations
200 000 élèves formés
2 000 professionnels

Contacts:

Delphine DIDIER
cesca2@orange.fr
03.29.38.49.74

DUREE et DATES DE LA FORMATION

- *Nous consulter*
- *Cf Devis joint*

LIEU DE LA FORMATION

20 rue Albert Camus
EPINAL

TARIF

Cf Devis joint

PROGRAMME DE FORMATION ATTESTATION 7 HEURES 2 & 3 ROUES

OBJECTIF GENERAL DE LA FORMATION

Depuis le 1er janvier 2011, le permis B permet de conduire une motocyclette légère et un scooter de 50 à 125 cm³ ou un 3 roues (catégorie L5e) à condition de suivre cette formation dont les objectifs sont :

- Familiariser le futur conducteur avec ce type de véhicule.
- Une occasion unique de réfléchir au comportement et à la place que chacun occupe au milieu de la circulation.
- La formation met en avant l'importance de la prise de conscience des risques et la nécessité de respecter les règles.

Elle insiste également sur les avantages qu'il y a à adopter une conduite apaisée, respectueuse des autres et de l'environnement

PUBLIC VISE

Toute personne amenée à conduire exceptionnellement ou régulièrement des véhicules de type motocyclette 125 cm² ou un tricycle à moteur:
- Avec ou sans side car
- Puissance ≤ 11 kW et Rapport Puissance / Poids ≤ 0,1 kW / kg

PRE-REQUIS

- Avoir minimum 21 ans
- Etre titulaire du permis de conduire B depuis minimum 2 ans (La formation peut être suivie 1 mois avant les 2 ans du permis B)

ENCADREMENT

Formateur possédant les examens du BEPECASER*
* BEPECASER : Brevet d'Enseignement Professionnel d'Éducation à la Conduite Automobile et à la Sécurité Routière.



MOYENS PEDAGOGIQUES & TECHNIQUES

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Méthodes actives adaptées à la formation des adultes. • Alternance de théorie et de pratique • Salles de cours équipées de moyens multimédia. | <ul style="list-style-type: none"> • Aires d'évolution spécialement aménagées. • Véhicules adaptés à l'enseignement. • Fourniture de supports pédagogiques spécifiques |
|---|---|

SANCTION DE LA FORMATION

À l'issue de cet enseignement, une attestation de suivi de formation sera remise par l'école de conduite.

APPRÉCIATION DES RÉSULTATS – CONDITIONS DE REUSSITE :

RESULTATS ATTENDUS : obtention d'une attestation de suivi de formation

EVALUATION DE LA FORMATION & CONDITIONS DE REUSSITE

- Un questionnaire est utilisé pour mesurer la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports utilisés...

Conditions de réussite : avoir suivi dans son intégralité la formation

PROGRAMME DE LA FORMATION / CONTENUS

2 heures de théorie

- Analyse des accidents les plus caractéristiques impliquant les motocyclettes légères et les tricycles à moteur.
- Des conseils qui permettent d'appréhender les pièges de la route, comme la conduite sous la pluie ou de nuit.
- Sensibilisation à l'importance de s'équiper en vêtements protecteurs de qualité (casque à la bonne taille et attaché, gants, pantalon, blouson avec dorsale et chaussures montantes).
- Apprentissage des risques concernant l'adhérence.
- Prise de conscience physiques et physiologiques des chocs sur les aménagements de la route, y compris à petite vitesse.

2 heures de pratique hors circulation (« sur plateau »)

- Prise en main du véhicule
- Vérifications indispensables : huile, pression et usure des pneumatiques, poignée de gaz, système de freinage...
- Sensibilisation sur le positionnement du regard
- Formation à l'équilibre à petite vitesse avec et sans passager, en ligne droite et en virage.

Et 3 heures de pratique en circulation

- Circulation en et hors agglomération.
- Apprentissage d'une conduite sereine, en adéquation avec le code la route et respectueuse des autres usagers de la route.