

FORMULE :

Durée de la formation	Débutants et initiateurs : 28h Expérimentés : 21h Renouvellements : 14h
Dates de formation et délais d'accès	1 stage minimum par mois (Nous consulter)
TARIF T.T.C	Devis personnalisé à établir selon votre profil et nombre de catégorie(s) souhaitée(s)



CER
FORMATION PRO
C'EST RÉUSSIR

WWW.CESCA-FORMATION.COM



PROGRAMME DE FORMATION



CHARIOTS AUTOMOTEURS DE MANUTENTION A CONDUCTEUR PORTE (CACES® et Autorisation de conduite) RECOMMANDATION R489



OBJECTIF GENERAL DE LA FORMATION

Être capable d'effectuer des manœuvres professionnelles et d'utiliser en toute sécurité les différents types de chariots automoteurs de manutention conformément à la recommandation R489

Lieu De formation

En centre de formation
Intra-entreprise (après validation des moyens)



OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Apporter les compétences nécessaires à la conduite des chariots automoteurs de manutention concernés en situation de travail.
- Transmettre les connaissances théoriques et le savoir-faire pratique nécessaires à la conduite en sécurité des chariots automoteurs de manutention concernés.
- Communiquer les informations relatives aux risques liés à son utilisation.
- Permettre de maîtriser les moyens et les méthodes permettant de prévenir ces risques.
- Vérifier l'aptitude à la conduite des chariots automoteurs de manutention dans une des catégories demandées conformément à la recommandation R489 de la Caisse Nationale d'Assurance Maladie des Travailleurs Salariés (CNAMTS).

Contact:

CESCA FORMATION
03 29 38 49 74
cesca2@orange.fr

Version du document : Indice D du 08/12/2021



CER CESCA FORMATION

Siège Social : 12 quai du Musée - EPINAL
Centre de formation : 20 rue Albert Camus – EPINAL
Tel. : 03.29.38.49.74 | 06.70.10.56.63
Mail : cesca2@orange.fr

SIRET : 316 831 817 000 28
APE : 8553 Z
Formation Continue : 41880059988












CER
FORMATION PRO
C'EST RÉUSSIR

WWW.CESCA-FORMATION.COM

NOUVELLES RECOMMANDATIONS 2020

CHARIOTS AUTOMOTEURS DE MANUTENTION

De 389 Anciennes		A R489 Nouvelles catégories		Engins concernés
1	1A		Transpalettes à conducteur porté hauteur de levée < à 1,2 m	
	1B		Chariots à conducteur porté hauteur de levée > à 1,2 m	
2	2A		Chariots à plateau porteur (traction < à 2 tonnes)	
	2B		Chariots tracteurs industriels (traction < à 25 tonnes)	
3	3		Chariots élévateurs frontaux en porte-à-faux (capacité nominale < à 6 tonnes)	
4	4		Chariots élévateurs frontaux en porte-à-faux (capacité nominale > à 6 tonnes)	
5	5		Chariots élévateurs à mât rétractable	
	6		Chariots élévateurs à poste de conduite élevable (> à 1,2m)	
6	7		Conduite hors-production des chariots de toutes les catégories	



CER CESCA FORMATION

Siège Social : 12 quai du Musée - EPINAL
Centre de formation : 20 rue Albert Camus – EPINAL
Tel. : 03.29.38.49.74 | 06.70.10.56.63
Mail : cesca2@orange.fr

SIRET : 316 831 817 000 28
APE : 8553 Z
Formation Continue : 41880059988



CER
FORMATION PRO
C'EST RÉUSSIR

WWW.CESCA-FORMATION.COM

PUBLIC VISE

Toute personne appelée à effectuer des opérations régulières ou occasionnelles de manutention à l'aide d'un chariot automoteur de manutention à conducteur porté.

ENCADREMENT

- Enseignant(e) qualifié(e)
- Examineurs appartenant à un organisme Testeur Certifié CACES® R489

ACCESSIBILITE AUX PERSONNES HANDICAPEES

Pour toute information sur l'accessibilité, vous pouvez vous adresser Delphine DIDIER : didierdelphine@wanadoo.fr

RESULTATS ATTENDUS

- Acquérir les gestes de sécurité lors de la conduite des Chariots automoteurs de manutention à conducteur porté
- Obtention du CACES® R489 De la(es) Catégorie(s) sollicitée(s)

PRE-REQUIS

- Avoir 18 ans (ou moins sous condition),
 - Savoir communiquer en Français (lire, écrire, parler)
- Ne pas présenter d'incompatibilité médicale

MOYENS PEDAGOGIQUES & TECHNIQUES

- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes.
- Alternance de théorie et de pratique
- Salles de cours équipées de moyens multimédia.
- Aires d'évolution spécialement aménagées.
- Utilisation d'un ou plusieurs engin(s) représentatif(s) de la catégorie CACES®.
- Livret d'apprentissage.
- Fourniture de supports pédagogiques spécifiques

SANCTION DE LA FORMATION

- Délivrance d'une Attestation de formation
- Délivrance du Certificat d'Aptitude à la Conduite De Chariots automoteurs de manutention à conducteur porté (CACES®), reconnu sur le territoire national ou attestation d'échec



CER CESCA FORMATION

Siège Social : 12 quai du Musée - EPINAL
Centre de formation : 20 rue Albert Camus – EPINAL
Tel. : 03.29.38.49.74 | 06.70.10.56.63
Mail : cesca2@orange.fr

SIRET : 316 831 817 000 28
APE : 8553 Z
Formation Continue : 41880059988



EVALUATION DE LA FORMATION & CONDITIONS DE REUSSITE

Comment sont évalués les progrès de l'élève en cours et à la fin de la formation ?

Pendant la formation :

Pour permettre de connaître les progrès, il est prévu :

- Des exercices pour chaque objectif suivi d'une évaluation.

Le formateur évalue l'élève selon des critères et des conditions de réussite qu'il doit lui préciser.

A La fin de la formation :

Le test d'évaluation permet d'apprécier séparément :

- les connaissances théoriques indispensables à la conduite de ce type de véhicule,
- la connaissance des consignes de sécurité,
- l'aptitude à la conduite proprement dite du véhicule, permettant de garantir la sécurité.

Conditions de réussite en vue de la délivrance du CACES® :

<u>Test théorique</u>	Pour obtenir le CACES® le candidat doit obtenir une moyenne de 7/10 soit 70/100	
Test(s) pratiques	Catégories 1A - 1B	Le candidat doit obtenir une note ≥ 70 points sur 100 Et aucune note 0
	Catégories 2A - 2B	Le candidat doit obtenir une note ≥ 70 points sur 100 Et aucune note 0
	Catégorie 3	Le candidat doit obtenir une note ≥ 70 points sur 100 Et aucune note 0
	Catégorie 4	Le candidat doit obtenir une note ≥ 70 points sur 100 Et aucune note 0
	Catégories 5 -6	Le candidat doit obtenir une note ≥ 70 points sur 100 Et aucune note 0
	Catégorie 7	Le candidat doit obtenir une note ≥ 70 points sur 100 Et aucune note 0

Comment est évaluée la formation ?

Un questionnaire est utilisé pour mesurer la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports utilisés, l'atteinte des objectifs et de l'impact sur la pratique professionnelle ...

L'assiduité des stagiaires est attestée par signature, par 1/2 journée et contresignée par le formateur



CER
FORMATION PRO
C'EST RÉUSSIR

WWW.CESCA-FORMATION.COM

PROGRAMME DE FORMATION

CONNAISSANCES THEORIQUES

COMMUNES A TOUTES LES CATEGORIES DE CHARIOTS

Le Conducteur de chariots doit être capable de :

Situer le rôle des instances et de répertorier les obligations que lui impose le respect, à son niveau de la réglementation :

Réglementation et textes de la sécurité sociale :

- Identifier les rôles des différentes instances et organismes de prévention : IT, CRAM, médecine du travail, contrôle technique,
- Connaître les conditions requises pour conduire et utiliser un chariot et la responsabilité qui en découle.

Comprendre le fonctionnement des principaux organes et équipements du chariot pour les utiliser dans les conditions optimales de sécurité et assurer les opérations de maintenance qui sont de son ressort

Classification et technologie :

- Identifier les principales catégories de chariots et leurs caractéristiques fonctionnelles, et en déduire leurs utilisations courantes et leur limite d'utilisation,
- Connaître les différents organes, leur technologie et leur fonction,
- Connaître le fonctionnement des organes de service et dispositifs de sécurité,
- Interpréter la signification des différents pictogrammes et panneaux de signalisation,
- Identifier les principaux facteurs d'accidents lors de l'utilisation d'un chariot automoteur,
- Identifier les principaux risques rencontrés sur un trajet déterminé,
- Interpréter les informations données par la lecture de la plaque de charge et en déduire les conditions de stabilité frontale du chariot.

D'expliciter et de justifier les mesures de sécurité qu'il devra mettre en œuvre lors de l'utilisation du chariot :

Sécurité

- Connaître les dispositifs de sécurité pour le conducteur et leur fonction,
- Expliciter et justifier les interdictions relatives au transport et à l'élévation de personnes,
- Connaître les règles de circulation et les règles de conduite à l'intérieur et à l'extérieur de l'entreprise,
- Identifier les différents paramètres (état du sol, charge, vitesse...) et leur influence sur la distance de freinage du chariot,
- Identifier les produits dangereux par leurs étiquettes et les risques liés à leur manutention,
- Connaître les vérifications et les opérations de maintenance de son ressort



CER CESCA FORMATION

Siège Social : 12 quai du Musée - EPINAL

Centre de formation : 20 rue Albert Camus – EPINAL

Tel. : 03.29.38.49.74 | 06.70.10.56.63

Mail : cesca2@orange.fr

SIRET : 316 831 817 000 28

APE : 8553 Z

Formation Continue : 41880059988



CONNAISSANCES PRATIQUES

CATEGORIES 1A – 1B -

Vérifier l'adéquation du chariot à l'opération de manutention envisagée
Effectuer les vérifications et les opérations nécessaires avant la prise de poste et en fin de poste,
Circuler à vide, en charge, marche AV et marche AR, en virage et arrêter le chariot en position de sécurité,
Prendre et déposer au sol une charge palettisée, Effectuer le chargement et le déchargement d'un camion ou d'une remorque par l'arrière à partir d'un quai (en particulier avec une charge limitant la visibilité),
Repérer les anomalies et les difficultés rencontrées afin de les signaler à sa hiérarchie
Effectuer les opérations de maintenance de son ressort
Gerber et dégerber 3 charges en pile
Stocker et destocker 3 palettes à 3 niveaux différents d'un palettier



CATEGORIES 2A – 2 B



Vérifier l'adéquation du chariot à l'opération de manutention envisagée
Effectuer les opérations de prise et de fin de poste
Circuler à vide, en charge
Circuler avec une remorque vide attelée
Circuler avec une remorque chargée attelée
Signaler par écrit les difficultés et anomalies rencontrées
Réaliser les opérations de fin de poste

CATEGORIE 3 - Chariots élévateurs en porte à faux de capacité < ou = à 6.000 kg :

Vérifier l'adéquation du chariot à l'opération de manutention envisagée
Effectuer les vérifications et les opérations nécessaires avant la prise de poste et en fin de poste,
Circuler avec un chariot : à vide, en charge, marche AV et marche AR, en virage et arrêter le chariot en position de sécurité,
Circuler et s'arrêter sur un plan incliné,
Prendre et déposer au sol une charge,
Effectuer un gerbage et un dégerbage en pile,
Effectuer la mise en stock et le déstockage d'une charge à tous les niveaux d'un palettier jusqu'à une hauteur de 4 m,
Assurer depuis le sol le chargement et le déchargement latéral d'un camion ou d'une remorque,
Effectuer la prise, le transport et la dépose d'une charge longue ou volumineuse
Repérer les anomalies et les difficultés rencontrées afin de les signaler à sa hiérarchie
Effectuer les opérations de maintenance de son ressort.





CATEGORIE 4 - Chariots élévateurs en porte à faux de capacité > à 6.000 kg :



Vérifier l'adéquation du chariot à l'opération de manutention envisagée
Effectuer les vérifications et les opérations nécessaires avant la prise de poste et en fin de poste,
Circuler avec un chariot : à vide, en charge, marche AV et marche AR, en virage et arrêter le chariot en position de sécurité,
Prendre et déposer au sol une charge,
Effectuer un gerbage et un dégerbage en pile,
Assurer depuis le sol le chargement et le déchargement latéral d'un camion ou d'une remorque,
Effectuer la prise, le transport et la dépose d'une charge longue ou volumineuse
Repérer les anomalies et les difficultés rencontrées afin de les signaler à sa hiérarchie
Effectuer les opérations de maintenance de son ressort.

CATEGORIE 5 - Chariots élévateurs à mât rétractable :

Vérifier l'adéquation du chariot à l'opération de manutention envisagée
Effectuer les vérifications et les opérations nécessaires avant la prise de poste et en fin de poste,
Circuler avec un chariot : à vide, en charge, marche AV et marche AR, en virage et arrêter le chariot en position de sécurité,
Prendre et déposer au sol une charge,
Effectuer un gerbage et un dégerbage en pile,
Effectuer la mise en stock et le déstockage d'une charge à tous les niveaux d'un palettier jusqu'à une hauteur de 6 m,
Repérer les anomalies et les difficultés rencontrées afin de les signaler à sa hiérarchie
Effectuer les opérations de maintenance de son ressort.



**CATEGORIE 7 - Conduite de chariots hors production :
maintenance, entretien, livraison et transport :**



Effectuer les vérifications et les opérations avant et après les déplacements,
Circuler avec un chariot : à vide, en charge, marche AV et marche AR, en virage et arrêter le chariot en position de sécurité,
Prendre et déposer au sol une charge.
Circuler et s'arrêter sur un plan incliné,
Charger et décharger le chariot d'un engin de transport.