

## FORMULE :

<b>Durée de la formation</b>	140 heures
<b>Dates de formation et délais d'accès</b>	1 stage par semestre (Nous Consulter)
<b>TARIF T.T.C</b>	2 340 €



**CER**  
FORMATION PRO  
C'EST RÉUSSIR

[WWW.CESCA-FORMATION.COM](http://WWW.CESCA-FORMATION.COM)



### PROGRAMME DE FORMATION



## FORMATION FIMO VOYAGEURS

(Formation initiale Minimum Obligatoire)

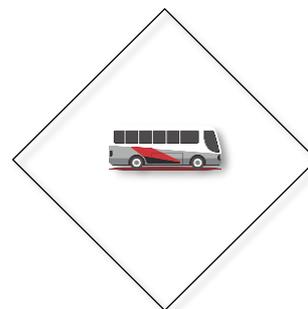


### Effectif

Effectif maximum réglementaire : 16 participants

### Lieu De formation

En centre de formation



### OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Être capable d'exercer le métier de conducteur routier voyageur dans le respect de la sécurité et de la réglementation professionnelle en assurant un service de qualité.
- Être capable de conduire un véhicule de transport de voyageurs selon des principes professionnels.
- Avoir des notions sur la conduite rationnelle.
- Savoir utiliser l'ensemble des documents nécessaires à la réalisation des transports.
- Assurer les bases professionnelles nécessaires pour exercer l'emploi de conducteur routier de voyageurs eu égard aux conditions générales de la pratique du métier et des conditions particulières de sécurité
- Connaître les applications réglementaires régissant la profession.
- Avoir connaissance des règles et principes relatifs à la santé, la sécurité routière et la sécurité environnementale.
- Être conscient de l'importance du monde du transport et des attitudes positives à développer à son égard

Contact:

CESCA FORMATION  
03 29 38 49 74  
[cesca2@orange.fr](mailto:cesca2@orange.fr)

Version du document : Indice D du 08/12/2021



## CER CESCA FORMATION

Siège Social : 12 quai du Musée - EPINAL  
Centre de formation : 20 rue Albert Camus – EPINAL  
Tel. : 03.29.38.49.74 | 06.70.10.56.63  
Mail : [cesca2@orange.fr](mailto:cesca2@orange.fr)

SIRET : 316 831 817 000 28  
APE : 8553 Z  
Formation Continue : 41880059988



**CER**  
FORMATION PRO  
C'EST RÉUSSIR

[WWW.CESCA-FORMATION.COM](http://WWW.CESCA-FORMATION.COM)

## PUBLIC VISE

Toute personne amenée à circuler, lors de son activité professionnelle, avec un véhicule de transport de personnes

Conducteur débutant dans la profession après le 10/09/2008 sans être titulaire d'une qualification issue d'une formation professionnelle longue

## ENCADREMENT

Formateurs, Formatrices agréé-e.s par la DREAL disposant d'une forte expérience dans le transport

Formateurs, Formatrices enseignant(e)s de la conduite titulaires du BEPCASER ou du Titre professionnel mention groupe lourd

## ACCESSIBILITE AUX PERSONNES HANDICAPEES

Pour toute information sur l'accessibilité, vous pouvez vous adresser à Delphine DIDIER : [didierdelphine@wanadoo.fr](mailto:didierdelphine@wanadoo.fr)

## RESULTATS ATTENDUS

Délivrance de la Carte de Qualification du Conducteur (CQC)

## PRE-REQUIS

- Etre titulaire du permis de conduire de la catégorie D1, D1E, D, DE en cours de validité
- Avoir satisfait à une évaluation initiale des compétences minimales pour l'entrée en formation.

## MOYENS PEDAGOGIQUES & TECHNIQUES

- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes.
- Alternance de théorie et de pratique
- Salles de cours équipées de moyens multimédia.
- Aires d'évolution spécialement aménagées.
- Véhicules adaptés à l'enseignement.
- Livret d'apprentissage.
- Fourniture de supports pédagogiques spécifiques

## SANCTION DE LA FORMATION

- Délivrance d'une Attestation de formation et de réussite totale – partielle ou d'échec aux évaluations théoriques et pratiques
- Délivrance de la Carte de Qualification de Conducteur (CQC) si réussite aux évaluations



## CER CESCA FORMATION

Siège Social : 12 quai du Musée - EPINAL

Centre de formation : 20 rue Albert Camus – EPINAL

Tel. : 03.29.38.49.74 | 06.70.10.56.63

Mail : [cesca2@orange.fr](mailto:cesca2@orange.fr)

SIRET : 316 831 817 000 28

APE : 8553 Z

Formation Continue : 41880059988



WWW.CESCA-FORMATION.COM

## EVALUATION DE LA FORMATION & CONDITIONS DE REUSSITE

### Comment sont évalués les progrès de l'élève en cours et à la fin de la formation ?

#### A La fin de la formation :

Test final d'évaluation des compétences acquises, correction et synthèse du stage

Le test final est réalisé par un formateur évaluateur différent.  
Pour la partie pratique, bilan de compétences acquises

#### Conditions de réussite :

Pour être reçu au QCM final, le stagiaire doit obtenir un résultat minimum de 36/60.  
Avoir suivi l'intégralité de la formation

### Comment est évaluée la formation ?

Un questionnaire est utilisé pour mesurer la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports utilisés, l'atteinte des objectifs et de l'impact sur la pratique professionnelle ...

Des Feuilles de présence sont émargées par demi-journée par le stagiaire et contresignées par le(a) formateur(trice)

## DECOUPAGE HORAIRE

Intitulé des modules composant l'action de formation	Volume horaire
Accueil et présentation	1 heure
Perfectionnement à la conduite professionnelle axé sur les règles de sécurité	65 heures
Application des réglementations	21 heures
Santé, sécurité routière et sécurité environnementale	35 heures
Les comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque et au développement de la qualité de service de l'entreprise	14 heures
Test final d'évaluation des compétences acquises, correction et synthèse du stage.	4 heures
<b>TOTAL DE LA FORMATION</b>	<b>140 heures</b>



## CER CESCA FORMATION

Siège Social : 12 quai du Musée - EPINAL  
Centre de formation : 20 rue Albert Camus – EPINAL  
Tel. : 03.29.38.49.74 | 06.70.10.56.63  
Mail : cesca2@orange.fr

SIRET : 316 831 817 000 28  
APE : 8553 Z  
Formation Continue : 41880059988



**CER**  
FORMATION PRO  
C'EST RÉUSSIR

[WWW.CESCA-FORMATION.COM](http://WWW.CESCA-FORMATION.COM)

## PROGRAMME DE FORMATION

### **THEME 1 : PERFECTIONNEMENT A LA CONDUITE RATIONNELLE AXE SUR LES REGLES DE SECURITE**

Les caractéristiques techniques du véhicule et le fonctionnement des organes de sécurité  
Le perfectionnement à une conduite sûre et économique en insistant sur les différentes possibilités offertes par l'informatique embarquée et sur l'optimisation de la consommation de carburant  
Principes d'utilisation d'une boîte de vitesses automatique  
Le chargement le respect des consignes de sécurité et la bonne utilisation du véhicule pour assurer la sécurité et le confort des passagers.  
Application pratique de la conduite professionnelle en situation normale comme en situation difficile : 10 heures de conduite individuelle comprenant 1 heure de manœuvres professionnelles (sur ces 10 h, 4 h au maximum peuvent être effectuées en recourant à un simulateur haut de gamme ou sur un terrain spécial) auquel s'ajoute 1 heure de commentaires pédagogiques

### **THEME 2 : APPLICATION DES REGLEMENTATIONS**

Réglementation sociale nationale et européenne applicables au transport de voyageurs notamment les temps de conduite et de repos des conducteurs, l'utilisation du chronotachygraphe électronique, la formation des conducteurs, les conventions collectives, les statuts particuliers (ex : la fonction publique).  
Réglementation applicable aux TRANSPORT DE VOYAGEURS en national et en international urbain et non urbain, et notamment les différents contrats et documents nécessaires selon le transport réalisé.

### **THEME 3 : SECURITE ROUTIERE ET ENVIRONNEMENTALE**

La prévention des risques physiques et notamment l'hypovigilance  
L'aptitude physique et mentale  
La conduite préventive et l'évaluation des situations d'urgence notamment à travers des exercices pratiques et des études de cas permettant une approche pragmatique et efficace des situations à risques.  
Les principes élémentaires du secourisme  
Les règles de circulation et de signalisation routières  
Les risques de la route, les facteurs aggravants liés aux véhicules lourds  
Les accidents du travail en circulation et à l'arrêt  
La sécurité dans le transport scolaire  
Les principes de la gestion des situations conflictuelles  
La circulation dans les tunnels : règles de conduite à l'approche et dans les tunnels, spécificités des grands ouvrages  
Le franchissement des passages à niveau  
La criminalité et le trafic des clandestins

### **THEME 4 : SERVICE – LOGISTIQUE**

Les comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque d'une entreprise et au développement de la qualité de service  
L'environnement économique du transport de voyageurs et notamment l'organisation des transports et le rôle des différents acteurs économiques et institutionnels

Test final d'évaluation des compétences acquises, correction et synthèse du stage.



## **CER CESCA FORMATION**

Siège Social : 12 quai du Musée - EPINAL  
Centre de formation : 20 rue Albert Camus – EPINAL  
Tel. : 03.29.38.49.74 | 06.70.10.56.63  
Mail : [cesca2@orange.fr](mailto:cesca2@orange.fr)

SIRET : 316 831 817 000 28  
APE : 8553 Z  
Formation Continue : 41880059988



**CER**  
FORMATION PRO  
C'EST RÉUSSIR

[WWW.CESCA-FORMATION.COM](http://WWW.CESCA-FORMATION.COM)



## CER CESCA FORMATION

Siège Social : 12 quai du Musée - EPINAL

Centre de formation : 20 rue Albert Camus – EPINAL

Tel. : 03.29.38.49.74 | 06.70.10.56.63

Mail : [cesca2@orange.fr](mailto:cesca2@orange.fr)

SIRET : 316 831 817 000 28

APE : 8553 Z

Formation Continue : 41880059988