



CESCA FORMATION

AUTO-ECOLE RENE

Siège social :

12 quai du Musée – 88000 EPINAL
Tel. : 03.29.82.13.55

Centres de formation :

20 rue Albert Camus – 88000 EPINAL
Tel. : 03.29.38.49.74
ZI Saint Nabord - 88510 ELOYES

En 1983, dix professionnels de la sécurité routière ont choisi de se regrouper au sein d'une association. Leur objectif : s'unir pour mieux servir les intérêts des clients
Aujourd'hui CER c'est :
550 établissements
39 Formations
200 000 élèves formés
2 000 professionnels

Contacts:

Delphine DIDIER
cesca2@orange.fr
03.29.38.49.74

DUREE :

35 heures

DATES DE LA FORMATION

Nous consulter

LIEU DE LA FORMATION

20 rue Albert Camus
EPINAL
Ou au sein de l'entreprise

TARIF

Cf Devis joint

PROGRAMME DE FORMATION SPECIFIQUE DITE PASSERELLE – CONDUCTEURS MARCHANDISES

OBJECTIF GENERAL DE LA FORMATION

Permettre au conducteur ayant obtenu une qualification initiale de conducteur de transport de voyageurs, d'obtenir la qualification initiale de conducteur de transport de marchandises.

PUBLIC VISE

Tous conducteurs de véhicules pour la conduite desquels un permis C ou E(C) est requis, qui ont obtenu une qualification initiale de conducteur de transport de voyageurs et souhaitant obtenir la qualification initiale de conducteur de transport de marchandises.

PRE-REQUIS

Etre titulaire du permis de conduire de la catégorie C en cours de validité.

Justifier d'une attestation de qualification initiale de conducteur du transport de voyageurs (FIMO, titre professionnel, CFP...)

ENCADREMENT

Enseignants titulaires du BEPECASER option Lourd possédant une forte expérience dans le transport.

MOYENS PEDAGOGIQUES & TECHNIQUES

a) Véhicules :
Pour les stagiaires titulaires des catégories de permis de conduire D ou DE :
Longueur minimum : 10.60 mètres ;
Largeur minimum : 2.50 mètres ;
Porte à faux minimum AV et AR : 2 mètres ;
Véhicule équipé d'un ralentisseur intégré au moteur et/ou d'un ralentisseur de type électromagnétique ou hydraulique

b) Autres moyens : multimédias, documentations techniques.

METHODES PEDAGOGIQUES

- Cours Expliqués
- Méthode participative
- Exercices et cas pratiques
- Méthode active adapté à la formation des adultes.



SANCTION DE LA FORMATION

Attestation de formation spécifique dite passerelle pour le transport de marchandises.
Carte de qualification du Conducteur

SUIVI DE L'EXÉCUTION DU PROGRAMME - APPRÉCIATION DES RÉSULTATS – CONDITIONS DE REUSSITE :

Comment sont évalués les progrès de l'élève en cours et à la fin de la formation ?

Test final d'évaluation des compétences acquises, correction et synthèse du stage

Conditions de réussite :

Admission à 24/40 pour la théorie et en contrôle continu pour la pratique

Comment est évaluée la formation ?

Un questionnaire de satisfaction sera remis au stagiaire

PROGRAMME DE LA FORMATION / CONTENUS et TIMING

	Accueil et présentation de la formation	0 h 30
--	---	--------

THEME 1 <u>Perfectionnement de la conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité</u>	Les caractéristiques techniques du véhicule de transport de marchandises.	15 h 30 Dont 11h pour la pratique de la conduite (10h de conduite et 1h de commentaires pédagogiques)
	Le perfectionnement à une conduite sur et économique en insistant sur les différentes possibilités offertes par l'information embarquée et sur l'optimisation de la consommation de carburant.	
	Le chargement, l'arrimage, la manutention des marchandises dans le respect des consignes de sécurité et la bonne utilisation du véhicule.	
	Application pratique et analyse de la conduite en situation normale comme en situation difficile : 2h30 de conduite individuelle y compris les manœuvres (dont au maximum 0h30 peuvent être effectuées en recourant à un simulateur haut de gamme ou sur un terrain spécial) auxquelles s'ajoute 0h15 de commentaires pédagogiques.	



PROGRAMME DE LA FORMATION / CONTENUS et TIMING (suite)

<p>THEME 2</p> <p>Application des réglementations (actualisation des connaissances)</p>	<p>La réglementation sociale nationale et européenne applicable au transport routier de marchandises, notamment les temps de conduite et de repos des conducteurs, l'utilisation du chronotachygraphe électronique, la formation des conducteurs, les conventions collectives, les statuts particuliers (ex. fonction publique...</p>	<p>5 heures</p>
	<p>La réglementation applicable aux différentes composantes du secteur du transport de marchandises (transport public, location, transport en compte propre) en national et en international et notamment les différents contrats et documents de transport nécessaires à l'acheminement des marchandises.</p>	
<p>THEME 3</p> <p>Santé, sécurité routière et sécurité environnementale : (actualisation des connaissances)</p>	<p>La conduite préventive et l'évaluation des situations d'urgence notamment à travers des exercices pratiques et études de cas permettant une approche pragmatique des situations à risques.</p>	<p>7 heures</p>
	<p>Les accidents du travail en circulation et à l'arrêt</p>	
	<p>La circulation dans les tunnels</p>	
<p>THEME 4</p> <p>Service logistique propres au transport de marchandises (actualisation des connaissances)</p>	<p>Les comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque d'une entreprise et au développement de la qualité de service.</p>	<p>4 heures</p>
	<p>L'environnement économique du transport routier de marchandises et l'organisation du marché.</p>	
<p>Test final d'évaluation des compétences acquises, correction et synthèse du stage.</p>		<p>3 heures</p>
<p>Durée totale du stage</p>		<p>35 heures</p>