



CESCA FORMATION

AUTO-ECOLE RENE

Siège social :

12 quai du Musée – 88000 EPINAL
Tel. : 03.29.82.13.55

Centres de formation :

20 rue Albert Camus – 88000 EPINAL
Tel. : 03.29.38.49.74
ZI Saint Nabord - 88510 ELOYES

En 1983, dix professionnels de la sécurité routière ont choisi de se regrouper au sein d'une association. Leur objectif : s'unir pour mieux servir les intérêts des clients
Aujourd'hui CER c'est :
550 établissements
39 Formations
200 000 élèves formés
2 000 professionnels

Contacts:

Delphine DIDIER
cesca2@orange.fr
03.29.38.49.74

DUREE et DATES DE LA FORMATION

- Nous consulter
- Cf. Devis joint

LIEUX DE LA FORMATION

20 rue Albert Camus
88000 EPINAL
Ou au sein de l'entreprise

TARIF

Cf. Devis joint

PROGRAMME DE FORMATION POUTRE ROULANTE, PORTIQUE & SEMI-PORTIQUE catégorie 1&2 Selon la RN°8 / 2005 de la GRAM NORD EST

PROGRAMME DE FORMATION DETAILLE : POUTRE ROULANTE, PORTIQUE & SEMI-PORTIQUE catégorie 1&2 Selon la RN°8 / 2005 de la GRAM NORD EST

OBJECTIF GENERAL DE LA FORMATION

Être capable d'effectuer des manœuvres professionnelles et d'utiliser en toute sécurité une POUTRE ROULANTE, PORTIQUE & SEMI-PORTIQUE catégorie 1&2 Selon la RN°8 / 2005 de la GRAM NORD EST

PUBLIC VISE

Toute personne appelée à utiliser des poutres roulantes, portiques & SEMI-portiques catégorie 1&2 au cours de son activité

PRE-REQUIS

- Avoir 18 ans,
- Savoir lire, écrire le français
- Ne pas présenter d'incompatibilité médicale
- Maîtriser les 4 opérations de bases de calcul

ENCADREMENT

- Enseignants ayant une expérience professionnelle à la maîtrise de poutres roulantes, portiques et semi-portiques

MOYENS PEDAGOGIQUES & TECHNIQUES

- Logiciels de formation,
- DVD Spécialisés et dédiés,
- Cours expliqués,
- Fascicules concernant les différents thèmes abordés,
- Plateaux techniques d'entraînement

METHODES PEDAGOGIQUES

- Cours Expliqués
- Méthode participative
- Exercices et cas pratiques
- Méthode active adapté à la formation des adultes.

SANCTION DE LA FORMATION

- Attestation de stage (conforme au référentiel de la R N°8/2005 de la CNAMTS)



SUIVI DE L'EXÉCUTION DU PROGRAMME - APPRÉCIATION DES RÉSULTATS – CONDITIONS DE REUSSITE :

Comment sont évalués les progrès de l'élève en cours et à la fin de la formation ?

Pour permettre de connaître les progrès, il est prévu :

- Des exercices pour chaque objectif suivi d'une évaluation.

Le test d'évaluation permet d'apprécier séparément :

- les connaissances théoriques indispensables à l'utilisation de poutre roulante, portique et semi-portique,
- la connaissance des consignes de sécurité,
- l'aptitude à la manœuvre proprement dite de poutre roulante, portique et semi-portique, permettant de garantir la sécurité.

Conditions de réussite en vue de la délivrance de l'Attestation

<u>Test théorique</u>	Pour obtenir l'AAUSPR, le candidat doit obtenir une moyenne de 7/10 soit 133/190 pour l'option commande filaire ou bien 175/250 pour l'option commande sans fil, avec un minimum de 7/10 à chacun des points éliminatoires	
Test(s) pratiques	Catégorie 1 Commande avec fil	Le candidat doit obtenir une note ≥ 77 points sur 110 Et ≥ 7 points sur 10 aux items éliminatoires
	Catégorie 2 Commande sans fil	Le candidat doit obtenir une note ≥ 98 points sur 140 Et ≥ 7 points sur 10 aux items éliminatoires ci-dessus

Comment est évaluée la formation ?

Un questionnaire de satisfaction sera remis au stagiaire



PROGRAMME DE LA FORMATION / CONTENUS

CONNAISSANCES THEORIQUES

REGLEMENTATION

Décret du 02/12/98
Recommandation n° 8/2005
Les organismes de contrôle et de prévention
Responsabilité pénale du pontier en cas d'accident ou de mise en danger d'autrui
Compétences, aptitudes et validations requises pour la conduite des appareils
Notions de danger grave et imminent
Conduite à tenir en cas d'accident
Vérifications générales périodiques

TECHNOLOGIE

Les différents types de ponts roulants (classification et adéquation)
Description des ponts roulants
Les mouvements et les mécanismes
Organes de commande, de service et de sécurité
Lire et interpréter les informations de la plaque de charge du pont,

CONNAISSANCES THEORIQUES (suite)

ELINGAGE

Centre de gravité, évaluation des masses, capacité des ponts,
Les différents types d'élingues,
Les résistances,
Les principaux modes d'élingages,
Les accessoires de levage et de préhension,
Consignes et précautions d'utilisation

PREVENTION DES RISQUES

Consignes de sécurité
Pictogrammes de maintenance et étiquettes de danger
Les équipements de protection individuels
Risques liés à l'utilisation des télécommandes sans fils



PROGRAMME DE LA FORMATION / CONTENUS (Suite)

CONNAISSANCES PRATIQUES :

PRATIQUE :

- Prise de poste : contrôle organes de sécurité, essais à vide, conduite à tenir en cas d'avarie
- Prise en main des appareils
- Prise de charge au sol
- Adéquation des accessoires de levage et du pont
- Déplacement de la charge en ligne droite et en courbe sur un parcours balisé
- Déplacement d'une charge en mouvements combinés sur parcours en diagonale
- Déplacement de charges longues avec étude du centre de gravité de celle-ci
- Evaluation de la charge
- Maîtrise du balancement de la charge
- Coordination des mouvements
- Gerbage et dégerbage de charges
- Dépose dans une zone non visible par le conducteur avec gestes de commandement
- Conséquences de la mauvaise utilisation d'un pont roulant (les risques et les causes)
- Option Ponts catégorie 2 (commande sans fil)
- Risque lié à l'utilisation des télécommandes sans fils
- Consignes spécifiques commande à distance
- Radiocommande hertzienne ou à infra rouge
- Choix et reconnaissance de la commande
- Contrôle de l'équipement de transmission
- Identification du risque d'interférence et des ordres contradictoire
- Manœuvres dans le sens du déplacement de la charge et à son opposé
- Adéquation, déplacement en ligne et en courbe, maîtrise du balancement de la charge